



Снять поперечниками с шагом 50 м
Сам ж/д путь в пределах кривой с шагом по стыкам но не менее 20 м
По длине:
- 200 м с севера до стрелочного перевода
- 150 м на юг после стрелочного перевода

Снять поперечниками с шагом 50 м и шириной не менее 20 м от подошвы насыпи
Сам ж/д путь:
- стрелочный перевод согласно схеме;
- в пределах кривой с шагом по стыкам но не менее 20 м

ж.д. путь необщего пользования АО РЖД (сущ.)

переезд ж.д. пути (проект.)

Навес (проект.)

а/м дорога (проект.)

Ангар МПТ-6.3 (проект.)

Козловой кран 2/п 20 тн (проект.)

Разгрузочная площадка (реконст.)

Ж.д. путь АО НПК КБМ (сущ.)

КПП (сущ.)

Котельная (проект.)

Склад №1.
Участок цеха 505 (реконст.)

Склад №1.
АБК (реконст.)

Склад №2 (реконст.)

Разгрузочная платформа с рампой (реконст.)

Площадная съемка для масштаба 1:500 (20x20м) со всеми сооружениями и коммуникациями
Съемка ж/д путей:
- по стыкам рельсов;
- стрелочные переводы согласно схеме;
- путевой упор (при наличии - начало отсыпки от пути), брус путевого упора по оси пути, границы отсыпки упора)